



Prefeitura Municipal de Passa Vinte – MG

CNPJ 18.338.210/0001-50

Telefax: (32) 3295-1131 ou (32) 3295-1201

MEMORIAL DESCRITIVO

Pavimentação em Estradas Vicinais - Subida da Usina com blocos 16 faces

INTRODUÇÃO:

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade expor de maneira detalhada as normas técnicas, materiais e acabamentos que irão definir os serviços PRELIMINARES, TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO COM BLOCOS, SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES e foi orientado visando atender as exigências legais e técnicas desta Prefeitura Municipal.

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes no projeto, conforme plantas, e o constituem, além das prescrições contidas neste memorial, e demais documentos integrantes do contrato.

Serviços executados pelo contratante.

1.1 – PLACAS DE OBRA.

1.1.1 - AQUISIÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO

A placa da obra deverá ser fabricada em chapa galvanizada, nº 20, com tratamento de fundo, pré-pintada de branco. Estrutura do verso em metalon, proporcional à área da placa. A placa terá formato retangular. Seguirá o padrão do Ministério das Cidades, ou conforme Manual Visual de Placa e Adesivo de Obra. (link: www.caixa.gov.br, na seção Downloads, assunto Gestão Urbana – Manual de Placas páginas 5 e 6).



Área total:

- Proporção de 8Y x 4Y.

Dimensões mínimas:

- 2,4m x 1,2m

Nota: A placa deve possuir tamanho adequado para visualização no canteiro de obras.

Área do nome da obra (A):

- Cor de fundo: verde - Pantone 370C.
- Fonte: Signika Bold, caixa alta e baixa.
- Cor da fonte: branca.

Área de informações da obra (B):

- Cor de fundo: verde - Pantone 370C.
- Fonte: Signika Regular, caixa alta e baixa.
- Cor da fonte: amarela - Pantone 116C e Branca.
- Entrelinhas: 1
- Espaço entre letras: 0,2

Área das assinaturas (C):

- Cor de fundo: branco.
- As assinaturas devem estar centralizadas.

Ruy Marcondes Rezende
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ 86100809-D
MATRÍCULA: 8431

FAVOR SEGUIR MODELO ACIMA NÃO SERA ACEITO ALTERAÇÃO.

Praça Major Francisco Candido Alves, 150 – Centro. CEP 37330-000

E-mail: pmpvinte@yahoo.com.br

Lucas Nascimento de Almeida
Prefeito Municipal
Passa Vinte - MG



Prefeitura Municipal de Passa Vinte – MG

CNPJ 18.338.210/0001-50

Telefax: (32) 3295-1131 ou (32) 3295-1201

1.2 - EXECUCAO DE SUB-LEITO, LEITO, SUB-BASE, BASE ETC

1.2.1 - REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019

Regularização da superfície deverá se executada, no interior dos limites especificados no projeto. Após a locação, marcação as operações de regularização compreendem: espalhamento e compactação mecânica. A execução da regularização deverá prever a utilização racional de equipamentos apropriados atendidos as condições locais e a produtividade exigida. Na regularização, poderão ser empregados, motoniveladoras. A superfície regularizada deverá apresentar a forma equivalente à superfície da pavimentação acabada, conforme representação no corte transversal A medição do serviço de aterro será feita em m² executado.

1.3 - MEIO FIO, LINHA D'AGUA E SARJETA

1.3.1 - GUIA (MEIO-FIO) E SARJETA CONJUGADOS DE CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 45 CM BASE (15 CM BASE DA GUIA + 30 CM BASE DA SARJETA) X 22 CM ALTURA. AF_06/2016

Deverão ser executadas guias e sarjetas extrusadas com seção equivalente as descritas no projeto e com resistência igual ou maior que 20MPa, ao longo de todo o perímetro da área. GUIAS: (MEIO FIO EXTRUSADO) Preparo da caixa: O fundo da caixa para assentamento das guias e sarjetas, após a abertura das valas, deverá ser compactado de forma adequada para permitir a estabilidade, e estar perfeitamente alinhado e nivelado para proporcionar a maior regularidade possível em alinhamento e perfil. Medidas: Em todo o perímetro das vias que fizerem limite com o passeio, deverão ser executadas guias extrusadas. As guias deverão estar perfeitamente prumadas, alinhadas e niveladas. Deverão ser rejuntado com argamassa de cimento e areia, traço 1:4 e escoradas convenientemente. Concreto: O concreto a ser utilizado, nas guias extrusadas com equipamento apropriado, bem como o da sarjeta, o concreto devera ser preparado com betoneira e deverá atingir o Fck, de 20 MPa aos 28 dias. Durante o período da cura, o concreto deverá ser umedecido adequadamente de maneira a evitar o aparecimento de fissuras decorrentes da retração do material. Rejunte e acabamento: no caso da extrusão deverá ser executada uma junta de dilatação de 5 mm e profundidade 15 mm na face superior da peça, à cada 10 (dez) metros. Deverá ser aplicada argamassa de cimento e areia, se necessário, concomitantemente com a extrusão, para se obtenha uma superfície lisa e acabada.

Lucas Nascimento de Almeida
Prefeito Municipal
Passa Vinte - MG

Ruy Marcondes Rezende
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ 86100809-D
MATRÍCULA: 8431



Prefeitura Municipal de Passa Vinte – MG

CNPJ 18.338.210/0001-50

Telefax: (32) 3295-1131 ou (32) 3295-1201

SARJETAS: (CONJUGADA EXTRUSADA) O acabamento da superfície da sarjeta deverá ser executado no próprio concreto, não sendo admitida a adição de argamassa, visando eliminar rugosidades provenientes da má execução dos serviços, caso em que o serviço deverá ser refeito. A sarjeta deverá ser de concreto fck 20 MPa, produzido mecanicamente, moldada "in loco". As sarjetas deverão estar apoiadas em base de basalto decomposto compactado, as superfícies da sarjeta deverão ter um caimento de 5% para a guia e ter um acabamento desempenado.

A medição deste serviço será por metro linear executado.

1.3.2 - EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 45 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016.

A drenagem pluvial será executada por meio de sarjeta em concretos simples no traço 1.3.4 com cimento areia e brita nas bordas do pavimento com inclinação suficiente para transporte das águas tendo uma espessura de 10 cm e largura mínima de 45 cm sendo o concreto com fck mínimo de 20 MPa. Este item são aberturas de saídas d'águas em trechos distintos apontado em projeto onde não tem a presença do meio fio. A medição do serviço será feita em m² executado

1.4 - EXECUÇÃO DE PAVIMENTACOES DIVERSAS

1.4.1 – EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_12/2015.

A pavimentação será executada com blocos pré-moldados de concreto unistein prensado, com espessura de 8 cm, resistência mínima de 35 MPa, assentadas sobre berço areia, com aproximadamente 8 cm de espessura. A areia deverá ser limpa e isento de matéria orgânica. A junta entre os blocos não deverá ser menor que 3 mm e não superior a 5mm. Pequenos espaços existentes entre blocos dos bordos de acabamento devem ser preenchidos com argamassa de cimento e areia. A colocação dos blocos pré-moldados deve ser feita tentando evitar qualquer deslocamento dos já assentados, bem como irregularidades na camada de areia, verificando, frequentemente, se estão bem colocados e ajustados. Para o acabamento junto à sarjeta de drenagem pluvial para interrupção do pavimento deverá ser usado blocos serrados ou cortados, cuidando-se para que estejam levemente (aproximadamente 3 mm) mais elevados do que essas interrupções. O nível da superfície acabada deve estar dentro do limite de 1 cm em relação ao nível especificado em projeto.

A deformação máxima da superfície pronta, medida por uma régua de 3m colocada paralelamente ao eixo longitudinal da via, não deverá exceder 1 cm, a não ser em locais onde curvas verticais obriguem maiores desvios. Junto às saídas d'água (se existirem) as inclinações deverão ser mais acentuadas de forma a facilitar o acesso das águas pluviais às mesmas. O Rejuntamento será feito espalhando-se uma camada de pó de pedra de 2 cm de espessura e

Ruy Marcondes Rezende
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ 86100809-D
MATRÍCULA: 8431

Praça Major Francisco Candido Alves, 150 – Centro. CEP 37330-000

E-mail: pmpvinte@yahoo.com.br

Lucas Nascimento de Almeida
3
Prefeito Municipal
Passa Vinte - MG



Prefeitura Municipal de Passa Vinte – MG

CNPJ 18.338.210/0001-50

Telefax: (32) 3295-1131 ou (32) 3295-1201

forçando a penetração deste material nas juntas dos blocos por meio de vassourões. A medição do serviço será feita em m² executado. Terminadas as operações de assentamento, inicia-se o adensamento com um vibrador, sendo que o número de passadas necessárias depende de uma variedade de fatores, devendo sua fixação ser feita experimentalmente no canteiro, de maneira a proporcionar uma superfície nivelada e capaz de receber o tráfego de veículos sem posterior adensamento. Duas ou três passadas sobre o mesmo ponto costumam ser suficientes, observando sempre que a vibração deve ser feita a pelo menos 1m dos blocos não confinados. Após a vibração inicial, uma camada de material de rejuntamento deve ser espalhada sobre a superfície e executada nova vibração garantindo assim o enchimento dos vazios nas juntas e no intertravamento entre os blocos. A superfície, então, já poderá ser usada.

1.5 - TRANSPORTE CARGA E DESCARGA

1.5.1 – TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

Transporte de areia realizado do depósito até o local da pavimentação conforme Mapa de localização, a serem utilizadas como colchão de assentamento de blocos unistein 16 faces, conforme projeto.

1.5.2 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA EM LEITO NATURAL (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

Transporte de pó de pedra realizado da jazida até o local da pavimentação, conforme Mapa de localização, a ser utilizado como rejunte no assentamento de blocos unistein 16 faces, conforme projeto.

1.5.3 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

Consiste no transporte do Bloco intertravo unistein da fábrica em Arantina MG até o local do pavimento, conforme Mapa de localização.

1.6 - TRAVAMENTO

1.6.1 - ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021

Os trechos a serem escavados deverão ser limitados, sinalizados e protegidos, garantindo as condições de circulação e segurança para todos os funcionários, pedestres e para o trânsito de

Ruy Marcondes Rezende
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ 86100809-D
MATRÍCULA: 8431

Lucas Nascimento de Almeida
Prefeito Municipal
Passa Vinte - MG

Praça Major Francisco Candido Alves, 150 – Centro. CEP 37330-000

E-mail: pmpvinte@yahoo.com.br



Prefeitura Municipal de Passa Vinte – MG

CNPJ 18.338.210/0001-50

Telefax: (32) 3295-1131 ou (32) 3295-1201

um modo geral.

Escavação manual: Será executada com ferramentas manuais até uma profundidade de 0,40 m, O material escavado será depositado, sempre que possível, de um só lado da vala, afastado 1,0 m da borda da escavação. O fundo das cavas e valas, antes do assentamento da obra, deverá ser regularizado, compactado e nivelado nas elevações indicadas em projeto com uma tolerância de ± 1 cm. Qualquer excesso de escavação ou depressão no fundo da cava ou vala deve ser preenchido com material granular fino compactado, às expensas da CONTRATADA. acertos e regularizações e outras condições, a critérios da SUPERVISÃO

1.6.2 - CONCRETO FCK = 30MPa, TRAÇO 1:2,1:2,5 (CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_07/2016

Tem a finalidade de travamento na parte inicial do pavimento bem como na parte final e deve ser executado conforme projeto, justifica um concreto com 30 MPa, devido o grande numero de caminhões e carretas transportando elevadas cargas.

1.87- ADMINISTRAÇÃO LOCAL

1.7.1 - ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

O engenheiro Civil deverá estar na obra para acompanhamento e responsabilidade técnica conforme descrito na memória de cálculo.

Vinculado ao contrato de repasse 24650/2020

Passa Vinte 23 de Agosto de 2021.

Ruy Marcondes Rezende.

CREA- RJ - 1986100809

Ruy Marcondes Rezende
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-RJ 86100809-D
MATRÍCULA: 8431

Ruy Marcondes Rezende
Engenheiro Civil
Passa Vinte - MG